

RESOLUCIÓN No. 01368

POR LA CUAL SE MODIFICA UN PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL Y SE ADOPTAN OTRAS DETERMINACIONES

EL SUBDIRECTOR DE CALIDAD DEL AIRE AUDITIVA Y VISUAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

En ejercicio de las funciones delegadas mediante la Resolución 1037 del 28 de julio de 2016, en concordancia con lo establecido en el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto Distrital 175 del 4 de Mayo de 2009, el Acuerdo Distrital 257 del 30 de noviembre de 2006, en cumplimiento de la Ley 99 de 1993, la Resolución 1807 de 2006 y la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 de 2006 expedidas por el DAMA, actual Secretaría Distrital de Ambiente, el Decreto Distrital 174 de 2006, la Ley 1437 de 2011 y

CONSIDERANDO

ANTECEDENTES

Que mediante Resolución No. 1881 del 31 de marzo de 2011, esta Entidad aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental, presentado por la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A.- UCOLBUS S.A.** identificada con NIT. 860.502.253-1, domiciliada en la calle 63 sur No. 70C - 25 de la localidad de Ciudad Bolívar de esta ciudad.

Que la citada Resolución fue notificada personalmente el día 12 de abril del 2011, al señor **RAMIRO RIVERA SUAREZ** identificado con cedula de ciudadanía No. 19.084.344, en su calidad de representante legal de la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A.- UCOLBUS S.A.** quedando debidamente ejecutoriada el día 20 de abril de 2011 y publicada en el boletín legal de la entidad el día 13 de septiembre de 2011.

Que mediante la resolución 6929 del 26 de diciembre de 2011, notificada personalmente el día 24 de enero del 2012, al señor **JORGE RIVERA SUAREZ**, identificado con cedula de ciudadanía No. 19.160.178 de Bogotá, en calidad de representante legal suplente de la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A UCOLBUS S.A.**, acto administrativo ejecutoriado el día 31 de enero del 2012, se modificó la Resolución 1881 del 31 de marzo de 2011, en el sentido de incluir un (01) vehículo al programa de autorregulación ambiental.

Que mediante Resolución 00447 del 19 de abril de 2013, notificada personalmente el día 13 de junio de 2013, al señor **RAMIRO RIVERA SUAREZ**, identificado con cedula de ciudadanía No. 19.084.344 de Bogotá, en calidad de representante legal de la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A. – UCOLBUSES**, debidamente ejecutoriada el día 21 de junio del mismo año, se prorrogó y modificó la Resolución 1881 del 31 de marzo de

RESOLUCIÓN No. 01368

2011, modificada por la resolución 6929 del 26 de diciembre de 2011, en el sentido de excluir seis (06) vehículos al programa de autorregulación ambiental.

Que posteriormente mediante la Resolución No. 01545 del 20 de octubre de 2016, se prorrogó y modificó la Resolución No. 1881 del 31 de marzo de 2011, modificada por las resoluciones Nos. 6929 del 26 de diciembre de 2011 y 00447 del 19 de abril de 2013, acto administrativo notificado personalmente al señor **RAMIRO RIVERA SUAREZ**, identificado con cedula de ciudadanía No. 19.084.344 de Bogotá, en su calidad de representante legal de la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A – UCOLBUSES S.A.**, el día 09 de noviembre de 2016, quedando debidamente ejecutoriada el día 18 de noviembre de 2016.

Que mediante el radicado No. 2016ER228653 del 22 de diciembre de 2016, la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.**, identificada con el Nit No. 860.502.253-1, solicitó a través de su directora jurídica la señora **CARMEN ALICIA RIVERA SUAREZ** modificación del Programa de Autorregulación Ambiental, en el sentido de incluir en este tres (03) vehículos.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, emitió el concepto técnico No. 02579 del 04 de junio de 2017, el cual concluyó:

“(....)”

4. EVALUACIÓN TÉCNICA

*Considerando que a la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. “UCOLBUS S.A.”** ya se le aprobó el Programa de Autorregulación por medio de la Resolución 1881 del 13 de marzo de 2011 y modificada por las Resoluciones 6929 de diciembre 26 de 2011, Resolución 00447 del 19 de Abril de 2013 y últimamente prorrogada y modificada por la Resolución 01545 del 20 de octubre de 2016, la modificación de esta no requiere la evaluación de la totalidad de requisitos documentales establecidos en la Resolución 1869 de 2006.*

*Habiendo programado y/o realizado la prueba de opacidad a la flota (03 vehículos) de la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. “UCOLBUS S.A.”** y confrontando con el listado de vehículos autorregulados por esta empresa, mediante la Resolución 1881 del 13 de marzo de 2011 y modificada por las Resoluciones 6929 de diciembre 26 de 2011, Resolución 00447 del 19 de abril de 2013 y últimamente prorrogada y modificada por la Resolución 01545 del 20 de octubre de 2016, se logró establecer que:*

4.1 Modificaciones en el Parque Automotor

*Se verificó la conformidad de los documentos que soportan cada una de las modificaciones realizadas al parque automotor autorregulado por parte de la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA***

RESOLUCIÓN No. 01368

DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A.", ya sea por exclusión de vehículos por traslado, desvinculación o desintegración física, de acuerdo a lo anterior se logró establecer:

- Que, a 20 de octubre de 2016, fecha de la Resolución 01545, el parque automotor autorregulado tipo diésel era de 59 vehículos.
- Que, a 22 de diciembre de 2016, fecha del último radicado evaluado para la modificación del parque automotor de esta empresa, se incluyeron tres (03) vehículos, al parque automotor autorregulado, por lo que el parque automotor de **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** paso de cincuenta y nueve (59) vehículos, a la cifra de sesenta (62) vehículos.
- Los 62 vehículos que conforman el actual parque automotor por **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** funcionan a Diésel.

A continuación, se resumen las modificaciones en la flota.

Tabla 4. Resumen de las modificaciones a la flota autorregulada

TOTAL DE VEHICULOS AUTO RREGULADOS POR LA RESOLUCIÓN 01545 DE 2016	TOTAL VEHÍCULOS INCLUIDOS EN LA FLOTA	TOTAL VEHÍCULOS EXCLUIDOS DE LA FLOTA	TOTAL ACTUALIZADO DE VEHÍCULOS PARA LA MODIFICACIÓN
59 Vehículos	03 Vehículos	0 Vehículos	62 Vehículos
59 Vehículos	03 Vehículos	0 Vehículos	62 Vehículos

4.2 Evaluación de Opacidad de la Flota

En la evaluación de opacidad realizada a la flota de la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** se realizó durante el mes de enero de 2017, obteniéndose los siguientes resultados: Tabla No. 5 Resultados de Evaluación de Opacidad.

Tabla No. 5 Resultados de Evaluación de Opacidad

TOTAL VEHÍCULOS AUTORREGULADOS 20% POR DEBAJO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE	TOTAL VEHÍCULOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN	PORCENTAJE DE AUTORREGULACIÓN (V. AUTORREGULADOS/ V. INSCRITOS)	FECHA ÚLTIMA EVALUACIÓN DE OPACIDAD	% DE AUTORREGULACIÓN EXIGIDO A LA FECHA DE LA ÚLTIMA EVALUACIÓN. (RESOLUCIÓN 1869 DE 2006)
62 Vehículos	63 Vehículos	98,41%	Enero de 2017	95%

RESOLUCIÓN No. 01368

El resumen de los resultados obtenidos en las mediciones de opacidad que soportan el porcentaje alcanzado (hoja de cálculo), y que fueron realizadas por operarios del grupo de Fuentes Móviles de la SDA en las citadas fechas y el registro digital del citado resumen hace parte de la base de datos del grupo de Fuentes Móviles de la SDA.

Inclusiones del parque automotor autorregulado:

- Tres (03) vehículos de los inscritos al programa de autorregulación por **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** y que tienen Tarjeta de Operación vigente, cumplieron con las exigencias del Programa de Autorregulación Ambiental y deben ser incluidos en la modificación, situación que se detalla en la Tabla 6.

Tabla 6 Relación de vehículos que cumplieron los estándares del Programa y deben ser incluidos en la modificación

No.	PLACA
1	SIP664
2	SIP740
3	SHG946

5. ANÁLISIS DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO

- 1) Se revisó y evaluó cada uno de los documentos que soportan la solicitud de vinculación al Programa de Autorregulación Ambiental por parte de la Empresa y concluye que dicha empresa **CUMPLE** con los requisitos documentales establecidos en los Artículos 2do y 3ro de la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental
- 2) Con base en los resultados obtenidos en las pruebas de opacidad de los vehículos de la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** se concluye que el 98,41% de esta flota, **CUMPLE** con los estándares de Autorregulación fijados en la Resolución 1869 de 2006, modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año.

1 RESULTADO DEL ANÁLISIS

Verificado el cumplimiento de todos los requisitos (incluso el de porcentaje mínimo de flota autorregulada) previstos en la Resolución 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental y las obligaciones adquiridas por la empresa al emitirse la Resolución de Aprobación del Programa de Autorregulación, se establece que la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** **CUMPLE** con los estándares del programa. Las placas de la totalidad de vehículos autorregulados se relacionan en la Tabla 7 del Anexo 1.

RESOLUCIÓN No. 01368

2 OBLIGACIONES Y COMPROMISOS

Para mantenerse autorregulada, la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** debe cumplir con las obligaciones previstas en la Resolución 1869 del 18 de Agosto de 2006, modificada en su Artículo 4º por la Resolución 2823 del 29 de Noviembre del 2006, las cuales se presentan a continuación, junto con un complemento técnico en la obligación del reporte trimestral y de la implementación del Plan Integral de Mantenimiento, que pretende garantizar la confiabilidad y adecuada ejecución de estas obligaciones:

- Mantener el parque vehicular autorregulado, al menos un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad ambiental vigente para el tema durante la vigencia de un (01) año de la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental

- La empresa debe realizar la medición de opacidad al total de su flota Autorregulada y cada tres (3) meses, contados a partir de la fecha de notificación de la primera Resolución de Autorregulación (en el caso de que haya modificaciones de Resolución), deberá entregar un reporte de estas mediciones a la SUBDIRECCION DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL de la SDA. Este reporte se deberá entregar en medio digital con formato de Microsoft Excel 97 o posterior. LA MEDICIÓN DE LAS EMISIONES(OPACIDAD) A LA FLOTA AUTORREGULADA, DEBERÁ SER REALIZADA POR UN LABORATORIO AMBIENTAL ACREDITADO POR EL IDEAM, CUMPLIENDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 35 DE LA RESOLUCIÓN 910 DE 2008 DEL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL, se deberá informar con suficiente antelación a la SDA que equipo(s) será(n) empleado(s), personal y los tiempos en las cuales se realizarán las pruebas, adicional a esto deberá anexar copia de la Resolución de acreditación del laboratorio autorizado por el IDEAM, para realizar la Auditoría correspondiente. Los equipos empleados y los procedimientos que se siguen en las mediciones de opacidad, así como el personal que realiza tales mediciones, deberán cumplir con el manual de auditoría para opacímetros de flujo parcial que operan en los programas de certificación, control y reducción de emisiones vehiculares en la ciudad de Bogotá 126PM04-PR11-I-A13-V5.0, estar ajustados a lo especificado en las Normas Técnicas Colombianas que se acogen para tales efectos o las que le modifiquen o sustituyan. Para tal efecto al reporte trimestral se deberá adjuntar lo siguiente: 1. Certificado de calibración del equipo (expedido por el proveedor del mismo) vigente a la fecha de la realización de las pruebas de opacidad. 2. Archivo de Excel con la información y especificaciones del equipo con el cual se realizaron las mediciones, datos de quien realizó la medición, datos del vehículo al que se hace la medición y resultados de la misma; así mismo se acogerá la decisión de APROBACIÓN o RECHAZO de la Auditoría realizada a equipos y personal por parte de la SDA.

- Trimestralmente junto con el reporte de mediciones de opacidad se deberá presentar un Informe del avance y resultados, con sus respectivos soportes, de la operación del Programa Integral de Mantenimiento, que además de los cronogramas de medición de opacidad y de capacitaciones técnicas a conductores y/o propietarios de los vehículos de la empresa, incluirá opcionalmente datos que se derivan de la implementación del Programa Integral de Mantenimiento que le fue aprobado a la empresa, datos tales como: 1. Cantidad de vehículos con mantenimiento preventivo / Cantidad total de vehículos, 2. Cantidad de vehículos con mantenimiento correctivo / Cantidad total de vehículos, 3. Cantidad de conductores que han

RESOLUCIÓN No. 01368

recibido capacitación técnica / Cantidad total de conductores de los vehículos de la empresa, 4. Copia de los formularios de Servicio Técnico de Mantenimiento para un (1) vehículo de cada una de las marcas que hagan parte del parque automotor autorregulado, 5. Cuadros comparativos de consumo de combustible por kilómetro o por ruta, antes y después de los mantenimientos, para cada marca de vehículo, 6. Cuadros históricos del comportamiento promedio de la medición de opacidad, antes y después de los mantenimientos, para cada vehículo de la flota autorregulada, 7. Listado de proveedores confiables de combustible y suministros para vehículos, autorizados por la empresa, 8. Listado de Talleres o Centros de Diagnóstico autorizados por la empresa para realizar las operaciones de mantenimiento requeridas para el parque automotor, 9. Dato estadístico de cuánto dinero se dejaría de percibir si no se estuviera autorregulado y eximido del Pico y Placa Ambiental.

- *Dar aviso inmediato por escrito de cualquier modificación o adición que realice en el parque automotor inscrito en el Programa de Autorregulación.*

- *Proporcionar las facilidades necesarias para que el Grupo de Fuentes Móviles de la SDA realice las pruebas técnicas de verificación de opacidad a la flota autorregulada en el momento que así se disponga*

- *Verificar el estado de la emisión de cada uno de los vehículos antes de ser despachados y, abstenerse de efectuar el despacho de aquellos vehículos cuya opacidad de emisión evidencie el no cumplimiento de los límites establecido para el programa, hasta tanto no se corrijan las fallas que ocasionan tal situación.*

- *La Secretaría Distrital de Ambiente realizará visitas periódicas a las empresas, sin perjuicio de la revisión de que puedan ser objeto los vehículos vinculados a empresas a las cuales se les aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental durante los controles aleatorios realizados en vías públicas de la ciudad por la SDA.*

3 RECOMENDACIONES

Se establece que la Empresa **UNIÓN COLOMBIANA DE BUSES S.A. "UCOLBUS S.A."** CUMPLE con los estándares del Programa de Autorregulación y se deja a consideración del área jurídica el concepto técnico, para que tome las decisiones que en derecho corresponda.

(....)"

CONSIDERACIONES JURÍDICAS

Que de conformidad con el artículo 8° de la Carta Política es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que el artículo 79 de la Constitución Política de Colombia, consagra entre otras cosas, el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano. Así mismo, establece que es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

RESOLUCIÓN No. 01368

Que a su vez, el artículo 80 de la Carta Política, preceptúa que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución. Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados.

Que igualmente, el ordenamiento constitucional señala en su artículo 95, que toda persona está obligada a cumplir con la Constitución y las Leyes. Dentro de los deberes de la persona y el ciudadano, establece en su numeral 8° el de: “Proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano”. (Subrayado fuera de texto original).

Que por su parte el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, estableció que los municipios, distritos o áreas metropolitanas que cuenten con una población igual o mayor a un millón de habitantes ejercerán las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales.

Que el artículo 8° del Decreto 174 de 2006 dispone: *“Adoptar las siguientes medidas para reducir la contaminación generada por fuentes móviles, con aplicación en toda la ciudad frente a los Vehículos Automotores de Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros. Sin perjuicio de la restricción a la circulación determinada en el Decreto 660 de 2001 y posteriores, se adopta una restricción adicional de circulación en la ciudad de Bogotá, a los vehículos de transporte público colectivo de pasajeros, entre las 6:00 a.m. y las 10:00 a.m., de acuerdo con el último dígito de la placa respectiva...”*.

Que así mismo, en el Parágrafo 3° de este artículo, se previó que esta restricción no sería aplicable a los vehículos vinculados a las empresas de transporte público colectivo que se acojan y cumplan el Programa de Autorregulación Ambiental.

Que mediante la Resolución No. 1869 del 18 de agosto de 2006, por medio de la cual se adoptan los términos de referencia del Programa de Autorregulación Ambiental aplicable dentro del perímetro urbano del Distrito Capital, se estableció el procedimiento a seguir, para la aprobación del mencionado programa.

Que el artículo 1° de la Resolución 1869 de 2006 dispone: *“El Programa de Autorregulación Ambiental del Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente DAMA, es un instrumento de gestión ambiental cuyo objetivo principal es la reducción de las emisiones de los vehículos con motor a diésel vinculados a las empresas de transporte público colectivo y de carga, salvo las excepciones previstas en el Decreto Distrital 174 de 2006, aspectos que redundarán en el mejoramiento de la calidad del aire del Distrito Capital.”*

Que en el artículo 6° de la norma citada se establece:

RESOLUCIÓN No. 01368

“ARTÍCULO SEXTO. VIGENCIA DEL PROGRAMA DE AUTORREGULACIÓN AMBIENTAL. Cada programa de Autorregulación Ambiental empezará a operar a partir de su aprobación, y tendrá una vigencia inicial de un año contado a partir de la ejecutoria de la resolución que lo apruebe.

El Programa de Autorregulación Ambiental se podrá prorrogar indefinidamente por el término inicialmente otorgado, entre tanto se mantengan las restricciones vehiculares de carácter ambiental...”.

Que la citada resolución fue modificada en su artículo 4° por la Resolución No. 2823 del 29 de noviembre de 2006, en lo que tiene que ver con las obligaciones de las empresas participantes en el programa de autorregulación.

Que en el artículo 1° de la Resolución No. 2823, se previó:

“ARTÍCULO PRIMERO. Modificar el Artículo Cuarto de la Resolución 1869 de 2006, el cual quedará así:

ARTÍCULO CUARTO. OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS. Las empresas participantes tendrán las siguientes obligaciones:

1. Mantener el parque vehicular a diésel, al menos un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos en la normatividad vigente. El porcentaje de la flota que deberá alcanzar esta reducción se ajustará al siguiente cronograma:

El DAMA realizará las verificaciones a la totalidad de la flota de la empresa, con el fin de establecer qué porcentaje de ese parque vehicular se encuentra dentro de los parámetros de autorregulación y cuáles vehículos no han alcanzado tal estándar.

(...)

*En la medida en que algún (os) vehículo (s) de la flota restante de la empresa alcance el porcentaje de opacidad previsto para la autorregulación ambiental, estos podrán ser incluidos dentro de la Flota Vehicular Autorregulada, para lo cual se requerirá que el DAMA verifique el cumplimiento técnico y **profiera el acto administrativo que apruebe la autorregulación o que se modifiquen los actos administrativos ya expedidos**, según corresponda en cada caso.”. (Subrayado y negrilla fuera del texto original)...*

Que siguiendo este lineamiento y conscientes de la necesidad de mejorar la calidad del aire del Distrito, las autoridades competentes adoptaron distintas medidas que contribuyen a la protección del medio ambiente y en especial en el aire, disminuyendo la contaminación generada por las fuentes móviles. Al respecto se expidió el Decreto 174 de 2006 y las Resoluciones 1869 de 2006 modificada parcialmente por la Resolución 2823 del mismo año, tendientes a fijar los lineamientos del Programa de Autorregulación Ambiental para los vehículos automotores de servicio de transporte público colectivo de pasajeros y vehículos automotores de carga.

RESOLUCIÓN No. 01368

Que dentro de las obligaciones de las empresas transportadoras autorreguladas se estima indispensable tener en cuenta la progresividad con la cual se deben alcanzar los objetivos ambientales, lo que implica la adopción de unas metas parciales determinadas de forma gradual y proyectadas en el corto y mediano plazo sobre un cronograma temporal, razón por la cual se establecen porcentajes de cumplimiento, los cuales aumentaran gradualmente y plazos de revisión del programa que garantice el cumplimiento de la norma y la efectiva reducción de la contaminación producida por las fuentes móviles.

Con base en las disposiciones legales y especialmente en la Resolución No. 2823 de 2006, la aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental se hará respecto de la Flota Vehicular Autorregulada, entendiéndose por ésta los vehículos de las empresas que cuenten con niveles de opacidad correspondientes a un 20% por debajo de la normatividad ambiental vigente.

Caso concreto

Que como consecuencia de la visita técnica realizada que sirvió de soporte para emitir el Concepto Técnico No. 02579 del 04 de junio de 2017, se estableció que el **98,41%** de la flota vehicular de la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.**, identificada con NIT. 860.502.253-1, se encuentra en un 20% por debajo de los niveles de opacidad establecidos por la normatividad ambiental.

Que una vez analizada desde el punto de vista técnico y jurídico la solicitud en comento y observando el cumplimiento de la normativa ambiental esta Secretaría considera viable modificar la Resolución No. 1881 del 31 de marzo de 2011 por la cual se aprobó el programa de autorregulación presentado por la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.**, identificada con NIT. 860.502.253-1, acto administrativo modificado por las Resoluciones No. 6929 del 26 de diciembre de 2011, 00447 del 19 de abril de 2013 y 01545 del 20 de octubre de 2016.

Que durante el lapso de vigencia de la Resolución No. 1881 del 31 de marzo de 2011, modificada por las Resoluciones No. No. 6929 del 26 de diciembre de 2011, 00447 del 19 de abril de 2013 y 01545 del 20 de octubre de 2016 la empresa ha cumplido con las obligaciones establecidas.

Que conforme a lo anterior el Programa de Autorregulación Ambiental que se modifica mediante esta Resolución, se limita única y exclusivamente a los vehículos de la sociedad que fueron objeto de verificación por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente, y aprobaron el porcentaje de opacidad requerido para el Plan de Autorregulación; vehículos cuyas placas se describirán en la parte resolutive del presente acto administrativo.

RESOLUCIÓN No. 01368

Que, de otra parte, las empresas a las cuales se les haya aprobado el programa de autorregulación ambiental, podrán modificar en cualquier momento su parque vehicular activo (con Tarjeta de Operación Vigente); lo cual puede conllevar a que el porcentaje de autorregulación de la flota vehicular disminuya o aumente.

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual, perteneciente a la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, después de verificar los documentos allegados, estableció que la flota vehicular inscrita de la **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.**, identificada con NIT. 860.502.253-1, está compuesta por sesenta y dos (62) vehículos, los cuales cumplieron el porcentaje de opacidad exigido por la norma ambiental vigente.

Que, en vista de lo anterior, esta Entidad considera que se han dado los presupuestos para modificar el Programa de Autorregulación Ambiental otorgado a la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.**, identificada con NIT. 860.502.253-1, solicitada a través del radicado No. 2016ER228653 del 22 de diciembre de 2016.

COMPETENCIA DE LA SECRETARÍA

Que el artículo 101 del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, expedido por el Honorable Concejo de Bogotá, dispuso transformar el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente en la Secretaría Distrital de Ambiente, como un organismo del Sector Central, con autonomía administrativa y financiera; e igualmente en el literal c) del Artículo 103 ibídem, se establece que la Secretaría Distrital es la autoridad ambiental en el Distrito Capital.

Que el Artículo 5° del Decreto 109 de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009, en su literal d) asigna a esta Secretaría la competencia para ejercer la autoridad ambiental en el Distrito Capital, en cumplimiento de las funciones asignadas por el ordenamiento jurídico vigente, a las autoridades competentes en la materia.

Que el mismo Artículo en el literal l) asigna a esta Secretaría la competencia para ejercer el control y vigilancia del cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de recursos naturales, emprender las acciones de policía que sean pertinentes al efecto, y en particular adelantar las investigaciones e imponer las sanciones que correspondan a quienes infrinjan dichas normas.

Que el artículo 5° numeral 1° de la Resolución No. 1037 del 28 de julio de 2016, delegó en el Subdirector de Calidad del Aire, auditiva y Visual entre otras, la función de “ *expedir los actos administrativos que otorguen y/o nieguen permisos, autorizaciones, modificaciones, certificaciones y demás actuaciones de carácter ambiental permisivo*”.

Que, en mérito de lo expuesto,

RESOLUCIÓN No. 01368

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Modificar el artículo primero la Resolución No. 1881 del 31 de marzo de 2011, modificada por las resoluciones No. 6929 del 26 de diciembre de 2011, 00447 del 19 de abril de 2013 y 01545 del 20 de octubre de 2016, por medio de la cual se aprobó el Programa de Autorregulación Ambiental presentado por la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.** identificada con NIT. 860.502.253-1, domiciliada en la calle 63 sur No. 70C - 25 de la localidad de Ciudad Bolívar de esta ciudad, representada legalmente por el señor **RAMIRO RIVERA SUAREZ**, identificado con cédula de ciudadanía N° 19.084.344 de Bogotá, en el sentido de incluir tres (03) vehículos de la flota autorregulada, de acuerdo a la parte motiva de la presente Resolución.

Relación de vehículos que deben ser incluidos

No.	PLACA
1	SIP664
2	SIP740
3	SHG946

Que en conclusión, la flota vehicular de la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.** identificada con NIT. 860.502.253-1, fue objeto de verificación por parte de Secretaria Distrital de Ambiente y aprobó el porcentaje de opacidad exigido para el programa de autorregulación ambiental, de acuerdo a lo enunciado a continuación:

Placas de los vehículos que cumplen con los estándares del programa de autorregulación ambiental.



RESOLUCIÓN No. 01368

No.	PLACA	No.	PLACA
1	SHF408	32	SIE578
2	SHG947	33	SIE579
3	SHH761	34	SIF248
4	SHI547	35	SIF299
5	SHK934	36	SIG778
6	SHL775	37	SIH065
7	SHM101	38	SIH325
8	SHM401	39	SIH326
9	SHM613	40	SIH774
10	SHM862	41	SII493
11	SHN345	42	SII673
12	SHN662	43	SII775
13	SIB057	44	SII933
14	SIB058	45	SIJ594
15	SIB100	46	SIK166
16	SIB305	47	SIK168
17	SIB416	48	SIM645
18	SIB657	49	SIN356
19	SIB972	50	SIN745
20	SIC072	51	SIO302
21	SIC387	52	SIO473
22	SIC948	53	SIQ746
23	SID409	54	SIQ859
24	SID830	55	VDD480
25	SID841	56	VDP570
26	SIE037	57	VDQ716
27	SIE110	58	VDV114
28	SIE138	59	VDV115
29	SIE561	60	SIP664
30	SIE562	61	SIP740
31	SIE564	62	SHG946

PARÁGRAFO.- Para efectos de lo establecido en el presente artículo, la flota vehicular restante, es decir aquella flota de la empresa que no cuente con niveles de opacidad inferiores al 20% de los niveles establecidos en la normatividad ambiental vigente, estará sujeta a las restricciones vehiculares de carácter ambiental descritas en el Decreto 174 de 2006 o aquellas que lo modifiquen o sustituyan.

RESOLUCIÓN No. 01368

ARTÍCULO SEGUNDO.- Los demás artículos de la Resolución No. 1881 del 31 de marzo de 2011, modificada por las Resoluciones No. 6929 del 26 de diciembre de 2011, 00447 del 19 de abril de 2013 y 01545 del 20 de octubre de 2016, continúan vigentes.

ARTÍCULO TERCERO.- Comunicar y remitir copia de la presente Resolución a la Secretaría Distrital de Movilidad y a la Policía de Tránsito de Bogotá, para que se apliquen las excepciones a las restricciones de circulación a las que hace referencia el Decreto 174 de 2006, o aquel que modifique o sustituya.

ARTÍCULO CUARTO.- Advertir a la **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.** identificada con NIT. 860.502.253-1, que el incumplimiento de las obligaciones impuestas en el presente acto administrativo, o aquellas estipuladas en la normatividad ambiental, dará lugar a la aplicación de lo establecido en el artículo 62 de la Ley 99 de 1993 o aquel que la modifique o sustituya.

ARTÍCULO QUINTO.- Publicar en el boletín la presente Resolución que para el efecto disponga esta Entidad, lo anterior en cumplimiento del Artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

ARTICULO SEXTO.- Notificar el contenido de la presente Resolución a la sociedad **UNION COLOMBIANA DE BUSES S.A- UCOLBUS S.A.** identificada con NIT. 860.502.253-1, a través de su representante legal o quien haga sus veces, en la calle 63 sur No. 70C - 25 de la localidad de Ciudad Bolívar de esta ciudad.

PARÁGRAFO.- El representante legal o quien haga sus veces, deberá presentar al momento de la notificación, Certificado de Existencia y Representación de la persona jurídica o documento idóneo que lo acredite como tal.

ARTÍCULO SEPTIMO. - Comunicar a la Subdirección Financiera de esta Entidad, para lo de su competencia.

ARTÍCULO OCTAVO.- Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer personalmente o por intermedio de apoderado, dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación con el lleno de los requisitos legales contemplados en los artículos 74, 75 y 76 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá, D.C., a los 22 días del mes de junio de 2017

RESOLUCIÓN No. 01368



OSCAR ALEXANDER DUCUARA FALLA
DEPENDENCIA

Elaboró:

Juan Sebastian Moreno Moreno C.C: 1015426846 T.P: CPS: CONTRATO 20170929 DE FECHA EJECUCION: 21/06/2017

Revisó:

DIANA CAROLINA CORONADO PACHON C.C: 53008076 T.P: 193148 CPS: CONTRATO 20170284 DE FECHA EJECUCION: 22/06/2017

Juan Sebastian Moreno Moreno C.C: 1015426846 T.P: CPS: CONTRATO 20170929 DE FECHA EJECUCION: 14/06/2017

Aprobó:

Exp. SDA-02-2008-1016 (18 TOMOS)